

Gymnos trafiksäkerhetspolicy

Inledning

Denna policy riktar sig till alla medlemmar, anställda, föräldrar, funktionärer och uppdragstagare i gymnastikföreningen Gymnos. RF:s samlingsförsäkring gäller endast för resor som sker i Gymnos regi.

Samåkning ska ske i möjligaste mån. Vid längre resor (mer än 250km) ska möjligheten till tåg- eller storbusstransport alltid övervägas. Under november, december, januari och februari månad bör inte motorfordon väljas på grund av risken för halt väglag. Hyrbilar ska vara anslutna till biluthyrningsbranschen (BURF) och bussar ska vara anslutna till Svenska bussbranschens riksförbund (BR) samt uppfylla dess gällande regler och policys.

Syfte

Syftet med policyn är att resor i föreningens regi ska ske så trafiksäkert, miljövänligt och kostnadseffektivt som möjligt.

Omfattning

Policyn omfattar alla resor som sker i samband med Gymnos verksamhet. Med det menas såväl enskilda resor som gruppresor till möten, tävlingar, träningsläger, utbildningar etcetera.

Mål

Alla medlemmar, föräldrar och andra som kör på uppdrag av föreningen ska informeras om resepolicyen.

Egna transporter – motorfordon

Se bilaga "Riktlinjer för förare, fordon och passagerare"

Egna transporter – cykel och moped

Alla som cyklar och åker moped till och från Gymnos verksamhet ska påminnas om

- att använda hjälm
- att använda godkänd belysning och reflexer under mörker
- att följa trafikreglerna

Köpta transporter – busstransporter

Bussbolag som anlitas för Gymnos transporter ska tydligt informeras om våra trafiksäkerhetskrav i samband med offert och beställning. Se bilaga "Riktlinjer för förare, fordon och passagerare"

Idrott på väg

- Vi följer trafikreglerna.
- Vi använder reflex och skyltar när det behövs.
- Vi följer Svenska Gymnastikförbundets regler vid tävling och träning.

Bilaga 1 "Riktlinjer för förare, fordon och passagerare"

Falun 2020-02-07

Styrelsens förslag till årsmötet onsdagen den 23 september 2020

Riktlinjer för förare, fordon och passagerare

	Riktlinjer för förare	Riktlinjer för fordon	Riktlinjer för passagerare
Personbil (egen bil/hyrbil)	<p>Föraren ska</p> <ul style="list-style-type: none"> - vara 23 år eller äldre och ha minst 4 års körvana alt. minst 2 års yrkeserfarenhet av att köra personbil - ska följa gällande trafikregler och hastighetsbegränsningar - anpassa hastighet efter gällande väglag och väderlek - planera resan så att pauser kan tas - vara utvilad, i god balans, nykter och drogfri <p>Föraren ansvarar för</p> <ul style="list-style-type: none"> - att bagage mm packas och förankras på ett säkert sätt - att det finns en fungerande mobiltelefon och aktuell telefonlista i fordonet - att betala parkeringsböter <p>Vid längre resor ska inte tävlande vara förare</p>	<p>Fordonet ska</p> <ul style="list-style-type: none"> - vara utrustat med 3-punktsbälten och nackskydd för alla passagerare - vara godkänt av svensk Bilprovning - vara trafikförsäkrat och ha godkända däck för aktuell säsong 	<p>Passagerare ska</p> <ul style="list-style-type: none"> - använda bilbälte och bilkudde (när det behövs) - ta hänsyn till förarens behov av störningsfri miljö - inte uppehålla sig på eller vid körbanan vid raster och ofrivilliga stopp
Minibuss	<p>Transport med minibuss rekommenderas inte Nytt förslag</p> <p>Föraren ska</p> <ul style="list-style-type: none"> - vara 23 år eller äldre och ha minst 4 års körvana alt. minst 2 års yrkeserfarenhet av att köra minibuss <p>I övrigt se tillämpliga riktlinjer för personbil</p>	Se tillämpliga riktlinjer för personbil	Se tillämpliga riktlinjer för personbil
Stor buss (från 21 passagerare och uppåt)	<p>Föraren ska följa de regler som finns för kör- och vilotider</p> <p>Ledare kontrollerar att alla använder bilbälte</p> <p>I övrigt se tillämpliga riktlinjer för personbil</p>	Bussar ska vara anslutna till Sv. bussbranschens riksförbund (BR) och uppfylla gällande regler och policys	Se tillämpliga riktlinjer för personbil